**Kobieta bez kierownicy, czyli podróż do przyszłości**

Jeżdżą samodzielnie, nie zużywają benzyny ani oleju, możesz prowadzić je w wysokich szpilkach, wzywać za pomocą komórki, a podczas jazdy poprawiać makijaż - choć testy cały czas trwają, o samochodach autonomicznych już mówi się pojazdy przyszłości.

**

Kobieta za kierownicą - to zdanie zbyt często wywoływało uśmiech na twarzach mężczyzn. Koniec z tym! Wyobraź sobie, że otwierasz drzwi samochodu i wsiadasz razem z przyjaciółką. W odpowiednim miejscu wpisujesz adres docelowy i akceptujesz komendę „START”. Samochód rusza z parkingu, a Ty obracasz fotel, odpisujesz na maile, odbierasz smsy, w końcu zajmujesz się rozmową. Niebawem przerwie ją charakterystyczny komunikat - jesteśmy na miejscu. Taki scenariusz w coraz mniejszym stopniu przypomina fantazje popularno-naukowe, które wymarzyły sobie labolatoria w latach 70. W końcu doczekaliśmy się momentu, gdy technologia pozwala na motoryzacyjną samodzielność, a kobiety mogą na dobre porzucić kierownice.

W samochody autonomiczne inwestują największe koncerny motoryzacyjne. Potrafią wyprzedzać, parkować, hamować, gdy przed maską nieoczekiwanie pojawi się pieszy. Dobrze radzą sobie z niesprzyjającymi warunkami pogodowymi. Choć producenci coraz sprawniej łączą różne funkcjonalności, ostateczne decyzje wciąż podejmuje kierowca, godząc się lub nie na wykonanie poszczególnych manewrów. To też niebawem może się zmienić. Po kalifornijskich drogach już od dawna poruszają się autonomiczne samochody Google'a. Właściciele aut marki Tesla mogą zainstalować wersję autopilota, pozwalającą zdjąć ręce z kierownicy. Zapowiedzi są jasne - marki niewiele dzieli od stworzenia w pełni autonomicznego samochodu. Prototypy testują m.in. Volvo, Ford i Mercedes. 29 września - na warszawskim Torze Automobilklubu Polski odbędą się pierwsze tego rodzaju i największe w kraju testy systemów autonomicznych i półautonomicznych. To prezent dla miłośników motoryzacji z okazji 15 urodzin Business Lease.

Czy samochody autonomiczne pojawią się w naszych garażach? Niekoniecznie! Jak na razie większość z nas płaci raczej za możliwość korzystania z pojazdu, kiedy pojawi się taka potrzeba, niż za jego faktyczne użytkowanie. W świecie samochodów autonomicznych ma być inaczej. Wariant idealny to bezzałogowe pojazdy, które będziemy wynajmować, zamawiać za pośrednictwem aplikacji lub korzystać z nich razem z innymi pasażerami w modelu "sharing economy". Określenie "jeździsz, jak baba" może zniknąć z naszego słownika na zawsze. Wcześniej zastanówmy się jednak, czy nie powinno być raczej odbierane jako komplement. Kobiety jeżdzą przecież dużo bezpieczniej - wynika z danych Komendy Głównej Policji. Z takich kierowców rezygnować nie warto.

Kontakt dla mediów Business Lease:

Katarzyna Kowalczyk

[k.kowalczyk@businesslease.pl](mailto:k.kowalczyk@businesslease.pl)

510 027 014

Odwiedź stronę [Business Lease](http://www.businesslease.pl/)

Śledź Business Lease na [Facebooku](https://www.facebook.com/BusinessLeasePL/?fref=ts)